



MOTOR Y TRANSMISIÓN

TIPO DE MOTOR: 4 Tiempos Mono cilíndrico, refrigerado por aire.

DESPLAZAMIENTO (CM³): 162

POTENCIA MÁXIMA (KW) / RPM: 11kW a 8.000 rpm

TORQUE MÁXIMO (NM) / RPM: 14Nm a 6500 rpm

SISTEMA DE INYECCIÓN: FI inteligente

RELACIÓN DE COMPRESIÓN: 9.3: 1

DIÁMETRO (MM): 60

SUSPENSIÓN / FRENOS / LLANTAS

SUSPENSIÓN DELANTERA: Telescópico hidráulico invertido

SUSPENSIÓN TRASERA: Monoshock regulable en 7 posiciones.

NEUMÁTICO DELANTERO: 100 / 80R17 52H

NEUMÁTICO TRASERO: 130 / 70R17 62H

FRENO DELANTERO: Disco

FRENO TRASERO: CBS (Sistema de frenado combinado).

OTROS PARAMETROS TÉCNICOS

PESO EN ORDEN DE MARCHA (KG): 148

ALTURA DE ASIENTO (MM): 790

ALTURA TOTAL: 1040

LARGO TOTAL (MM): 2000

ANCHO TOTAL (MM): 765

DISTANCIA ENTRE EJES (MM) : 1340

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE (LT): 12

CARRERA (MM): 57.4

SISTEMA DE ENCENDIDO: TDI (Direct Injection)

SISTEMA DE ARRANQUE: Eléctrico

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN: Por aire

SISTEMA ANTIRROBO: HIJS

ILUMINACIÓN: Full Led

TABLERO: Digital